

REGIONE SICILIANA

**AZIENDA OSPEDALIERA
DI RILIEVO NAZIONALE E DI ALTA SPECIALIZZAZIONE
GARIBALDI, S. LUIGI - CURRO', ASCOLI - TOMASELLI
CATANIA**

**SERVIZIO TRIENNALE DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE ED ASSISTENZA
AUTOMEZZI IN DOTAZIONE ALL'AUTOPARCO DELL'AZIENDA**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Il Collaboratore Amministrativo
Dott. Carlo Licitra

Il Responsabile del Settore Patrimoniale e Tecnico
Dott. Ing. Massimo Buccheri

ART. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il Servizio di Manutenzione, Riparazione ed Assistenza degli automezzi in dotazione all'autoparco dell'Azienda appresso indicati in quanto non assistiti da officina interna:

AUTOMEZZI	TARGHE
o FIAT FIORINO D	BV 376 TC
o FIAT PANDA YOUNG	BF 204 CS
o AMBULANZA NEONATALE (FIAT DUCATO "MIDI")	AV 148 EE
o FIAT ULYSSE	BB 073 BP
o FIAT FIORINO D	BV 377 TC
o LANCIA K JTD	BN 998 FB
o FIAT FIORINO D	BV 378 TC
o FIAT PUNTO 5P	BV 296 TC
o FURGONE (PIAGGIO PORTER)	CL 828 BN
o FURGONE (PIAGGIO PORTER)	CP 278 RX
o AUTOCARRO (PIAGGIO PORTER)	CL 164 BN
o MOTOCARRO (PIAGGIO APE D)	CD 46612
o AMBULANZA (CITROEN CON MECCANICA FIAT- DIESEL)	BP 294 PJ
o AMBULANZA (CITROEN CON MECCANICA FIAT- BENZINA)	CC 198 MW
o AMBULANZA (CITROEN CON MECCANICA FIAT- BENZINA)	CC 199 MW
o AMBULANZA (CITROEN CON MECCANICA FIAT- BENZINA)	CH 516 FE
o AMBULANZA (FIAT DUCATO)	CP 843 HT
o AMBULANZA (FIAT DUCATO)	CV 824 ND

L'Azienda si riserva la facoltà di inserire altri automezzi, o a depennarne uno o più di quelli in elenco, qualora non ritiene più conveniente la riparazione.

ART. 2 - Descrizione e modalità di espletamento del servizio

Il servizio di che trattasi relativo agli automezzi indicati all'art. 1 riguarda specificatamente:

1 - Recupero degli automezzi guasti ovunque essi si trovino; nessun onere aggiuntivo da parte dell'Azienda è dovuto se il recupero viene effettuato nel territorio del Comune di Catania. Per eventuali recuperi al di fuori del territorio comunale di Catania il relativo costo dovrà essere inferiore almeno del 20% rispetto alle tariffe ACI in vigore al momento dell'intervento.

La consegna in officina dell'automezzo da riparare in grado di circolare verrà eseguita dal personale dell'Azienda, indipendentemente dall'ubicazione della sede dell'officina stessa.

2 - Controllo programmato ogni 5000 Km di tutte le parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria. Per ogni automezzo dovrà essere redatto un dettagliato rapporto relativo al controllo in parola.

3 - Identificazione di eventuali anomalie

4 - Eliminazione delle anomalie e dei guasti al fine di avere gli automezzi in perfetta efficienza, anche mediante la sostituzione di parti di ricambio, sulle quali dovrà essere applicato uno sconto del 20% rispetto al prezzo del listino ufficiale FIAT/LANCIA/ALFA ROMEO; il predetto sconto dovrà essere applicato anche in caso di sostituzione dell'intero motore e cambio di velocità, nonché sui lubrificanti e liquidi per raffreddamento.

Per materiali di consumo quali stracci, detergenti, grasso, nastro isolante etc. sono a totale carico dell'aggiudicataria.

I ricambi utilizzati devono essere originali; in caso di oggettiva difficoltà al reperimento degli stessi, è consentito eccezionalmente l'uso di ricambi non originali, purché aventi gli stessi requisiti degli originali e previo benestare del Settore Tecnico. Al riguardo, l'Azienda si riserva la facoltà di sostituire quei ricambi non ritenuti idonei.

L'Azienda, altresì, si riserva di far eseguire riparazioni presso altre officine.

La ditta aggiudicataria, su richiesta dell'Azienda, deve fornire, senza oneri aggiuntivi, su supporto cartaceo od anche informatico, i listini prezzi ufficiali e gli eventuali aggiornamenti, con la chiara indicazione dei ricambi (non sono accettate indicazioni in codice).

Il personale incaricato dell'Azienda provvederà a ritirare l'automezzo riparato e, previa verifica della funzionalità dello stesso, controfirmerà per regolare esecuzione il foglio di lavoro di cui al successivo art. 3.

ART. 3 - Modalità di redazione del foglio di lavoro

Alla ditta assuntrice del servizio è fatto obbligo di annotare su appositi fogli di lavoro le seguenti informazioni:

- Numero di targa, data dell'intervento, numero delle ore impiegate (orario di inizio ed orario di fine lavoro), chilometraggio del veicolo e quantità residua di carburante all'atto dell'intervento
- Descrizione dell'intervento effettuato con l'indicazione dei ricambi impiegati ed i relativi costi.

Il numero di ore impiegate per intervento deve essere calcolato facendo riferimento alle tabelle orarie ufficiali FIAT /LANCIA/ALFA ROMEO; al costo complessivo della manodopera si perverrà applicando l'importo di aggiudicazione.

Copia del foglio di lavoro deve essere allegato obbligatoriamente alla fattura al fine di accelerare i tempi di pagamento e, gli estremi dello stesso foglio (numero e data) devono essere indicati in fattura.

I fogli di lavoro devono essere sottoscritti dal Responsabile dell'officina e per accettazione e regolare esecuzione dal l'incaricato al ritiro dell'automezzo.

ART. 4 -Tempi di intervento e di riconsegna degli automezzi riparati

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di intervenire su richiesta del Settore Tecnico o di altro personale all'uopo delegato entro due ore dalla chiamata, secondo le modalità di cui all'art. 2.

La riconsegna degli automezzi debitamente riparati dovrà essere effettuata entro le 48 ore successive dal ricevimento degli stessi, salvo casi di forza maggiore debitamente motivati e, comunque, concordati con il personale incaricato dell'Azienda.

In caso di ingiustificato ritardo verrà applicata, ad esclusione dei festivi, una penale pari ad €. 50,00 per giorno di ritardo.

L'intervento deve essere effettuato nei tempi e con le modalità di cui al presente capitolato.

Per ogni riparazione verrà emesso un apposito ordine di servizio che sarà sottoscritto dal Capo Settore Tecnico o da suo delegato.

L'Azienda si riserva la facoltà di far effettuare sugli interventi eseguiti dalla ditta aggiudicataria eventuali verifiche, anche da personale non dipendente all'uopo interpellato, al fine di constatare:

- la regolarità dei lavori eseguiti
- la congruità del costo dei ricambi esposto in fattura in rapporto ai listini prezzi FIAT/LANCIA/ALFA ROMEO
- le ore di lavoro indicate per effettuare gli interventi (mediante raffronto con le tabelle orarie ufficiali FIAT/LANCIA/ALFA ROMEO)

La garanzia sugli interventi effettuati è di un anno.

ART. 5 - Durata e risoluzione del contratto

Il contratto ha durata di anni tre, con decorrenza dalla data indicata nella lettera di affidamento successiva all'aggiudicazione, alle medesime condizioni del contratto originario e con provvedimento motivato.

L'Azienda si riserva la facoltà di risolvere il contratto prima della scadenza, con preavviso di giorni trenta da comunicare mediante raccomandata A.R.; la ditta aggiudicataria non può recedere prima della scadenza.

ART. 6 - Modalità di pagamento

L'Azienda effettuerà il pagamento dei corrispettivi a termini di legge, a ricevimento di regolari fatture, le quali devono essere necessariamente corredate dai relativi fogli di lavoro, redatti come indicato al precedente articolo 3.

Detti allegati costituiscono titolo indispensabile per la liquidazione ed il pagamento delle fatture.

ART. 7 - Responsabilità, oneri ed obblighi della ditta aggiudicataria

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni a persone o cose derivanti dall'attività contrattuale.

Restano a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri assicurativi e previdenziali per il proprio personale tecnico, nonché tutti gli oneri fiscali.

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di avere una propria sede rappresentativa ed organizzativa nel territorio della Provincia di Catania, da comunicare in sede di presentazione dell'offerta.

Art. 8 - Deposito cauzionale: la ditta aggiudicataria dovrà versare a questa Amministrazione un deposito cauzionale infruttifero a garanzia delle obbligazioni oggetto del contratto, pari al 10% dell'importo contrattuale, da prestarsi nelle forme e con le modalità di cui all'art. 113 del D.Lgs 163/2006, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa.

La fidejussione bancaria o la polizza assicurativa dovrà avere validità di mesi 36 dalla data della lettera - commessa. In detta cauzione, l'Istituto obbligato dovrà dare atto che, trascorso il periodo di validità, senza che sia intervenuta alcuna comunicazione da parte di questa Azienda, la stessa si intenderà decaduta senza che sia necessaria la restituzione o dichiarazione liberatoria da parte dell'Azienda in tal senso.

ART. 9 - Rivalse

Per ottenere l'eventuale rimborso di spese, la rifusione di danni o il pagamento di penali, l'Azienda potrà rivalersi direttamente sul credito spettale all'aggiudicataria e sul deposito cauzionale prestato dalla stessa, salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento per maggiori danni.

In caso di utilizzo del deposito cauzionale, lo stesso dovrà essere prontamente ricostituito.

Il Collaboratore Amministrativo
Dott. Carlo Licitra

IL Responsabile Del Settore
Patrimoniale e Tecnico
Dott. Ing. Massimo Buccheri