



Azienda Ospedaliera di Rilievo Nazionale e di Alta Specializzazione "Garibaldi"
CATANIA

**PROCEDURA NEGOZIATA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO TRIENNALE DI MANUTENZIONE,
RIPARAZIONE E ASSISTENZA DEGLI AUTOMEZZI IN USO
ALL’AZIENDA OSPEDALIERA GARIBALDI DI CATANIA**

CIG - 53924430BD

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Sommario

Premessa

Art. 1 - Oggetto del capitolato

Art. 2 - Requisiti di partecipazione

Art. 2 - Durata e importo dell'appalto

Art. 3 - Prestazioni previste in appalto

3.1 – Generalità

3.2 - Manutenzione ciclica preventiva

3.3 - Manutenzione ordinaria

3.4 - Manutenzione straordinaria

3.5 - Controllo fluidi

3.6 - Gommatura

3.7 - Controlli periodici ai sensi di legge

3.8 - Soccorso stradale

3.9 - Lavaggio

3.10 - Call center

3.11 - Report statistici relativi agli interventi effettuati

3.12 - Interventi su autovetture in garanzia

Art. 4 - Modalità di erogazione del servizio

4.1 - Pianificazione attività

4.2 - Centri di assistenza

4.3 - Esecuzione a regola d'arte

4.4 - Pezzi di ricambio

4.5 - Tempistiche di intervento

Art. 5 - Modalità di compilazione dell'offerta

Art. 6 - Responsabilità contrattuali

Art. 7 - Controlli

Art. 8 - Penali

Art. 9 - Esecuzione in danno

Art. 10 - Tutela dei lavoratori dipendenti

Art. 11 - Subappalto e cessione di contratto

Art. 12 - Assicurazione

Art. 13 - Cauzione definitiva

Art. 14 - Referente

Art. 15 - Risoluzione del contratto

Art. 16 - Stipulazione del contratto

Art. 17 - Clausole finali e di rinvio

Art. 18 - Foro competente

Premessa

Il presente Capitolato - unitamente a quanto altro previsto nell'ulteriore documentazione di gara - disciplina il contratto tra l'Azienda Ospedaliera di Rilevanza Nazionale ed Alta Specializzazione "Garibaldi" di Catania (di seguito denominata Stazione Appaltante o Committente) e l'Impresa (ovvero il diverso soggetto di cui all'art. 34, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) risultata aggiudicataria della presente procedura (di seguito denominata Aggiudicatario o Aggiudicatario) avente ad oggetto l'espletamento del "Servizio triennale di manutenzione, riparazione e assistenza degli automezzi in dotazione all'Azienda Ospedaliera Garibaldi".

Le modalità e condizioni di partecipazione alla gara e i relativi criteri e modalità di aggiudicazione sono descritti nella "Lettera di invito" e relativi "Allegati".

Il presente "Capitolato speciale di appalto", invece, descrive e disciplina l'oggetto del servizio in gara, le condizioni minime di esecuzione delle prestazioni richieste, nonché tutti gli altri termini e condizioni di esecuzione dell'appalto, anche in relazione alle prestazioni ed obbligazioni connesse e complementari.

Tutte le prescrizioni di seguito indicate debbono intendersi, pertanto, come condizioni minime di esecuzione del servizio.

Pertanto, tutti i servizi offerti dai Concorrenti per l'esecuzione dell'appalto dovranno avere, a pena di inidoneità dell'offerta e conseguente esclusione, le condizioni minime di erogazione ed esecuzione stabilite nel presente Capitolato.

Il presente documento ha lo scopo, quindi, di definire le condizioni del servizio che si intende appaltare e del relativo contratto che verrà stipulato tra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario della gara, nonché gli obiettivi che si intendono conseguire con l'affidamento a terzi delle prestazioni descritte nel presente capitolato.

Art. 1 - Oggetto del capitolato

L'appalto ha per oggetto il servizio triennale relativo alla manutenzione degli automezzi in dotazione all'Azienda Ospedaliera Garibaldi e deve intendersi comprensivo di tutti gli interventi sull'apparato meccanico, elettrico, di carrozzeria, di sostituzione gomme, di revisione per superare i collaudi di legge, nonché ogni altra operazione necessaria per consentire la messa in sicurezza e conformità alle norme sulla circolazione stradale, ovvero la messa su strada degli automezzi ogni qualvolta un guasto di qualsivoglia, li renda inidonei allo scopo per il quale sono stati acquistati.

Il servizio, inoltre, comprende il soccorso stradale agli automezzi in avaria.

Sono esclusi gli interventi a seguito di sinistro o atti vandalici, resta incluso tutto quanto non specificatamente escluso.

Il servizio prevede anche la messa a punto di una scheda tecnica per ciascun automezzo, da tenersi costantemente aggiornata, contenente gli interventi effettuati e il programma di manutenzione.

Ai fini dell'art. 37, comma 2 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. si precisa che la prestazione oggetto del presente appalto si distingue tra prestazione principale (servizio di manutenzione meccanica ed elettrica) e prestazioni secondarie (carrozzeria, gommista, recupero auto).

Il parco automezzi oggetto della gestione manutentiva, nella sua attuale composizione, è di seguito riportato.

Parco automezzi

Automezzo	Targa	Immatricolazione	Km (al 14.03.14)
1. Fiat Ducato "Midi"	AV 148 EE	22.09.97	42985
2. Fiat Fiorino D	BV 377 TC	30.05.01	145699
3. Fiat Fiorino D	EK 735 EF	30.05.01	118977
4. Furgone Piaggio Porter	CP 278 RX	01.09.04	95119
5. Autocarro Piaggio Porter	CL 164 BN	17.03.04	19332
6. Autocarro Piaggio Porter	EA 166 SY	08.02.10	11964
7. Ambulanza Citroen con meccanica Fiat Diesel	BP 294 PJ	28.03.03	175484
8. Ambulanza Citroen con meccanica Fiat Benzina	CC 198 MW	23.04.03	73361
9. Ambulanza Citroen con meccanica Fiat Benzina	CC 199 MW	23.04.03	85974
10. Ambulanza Citroen con meccanica Fiat Benzina	CH 516 FE	12.12.03	73881
11. Ambulanza Fiat Ducato	CP 843 HT	07.12.04	21305
12. Ambulanza Fiat Ducato	CV 824 ND	24.05.05	42924
13. Autovettura Mercedes C220	CZ 146 KK	26.01.06	203279
14. Autovettura Fiat Grande Punto	EJ 432 ZV	24.08.11	21767
15. Autovettura Fiat Grande Punto	EJ 438 ZV	24.08.11	25199
16. Furgone fiat Doblò	EJ 562 ZV	30.08.11	49511
17. Furgone fiat Doblò	EJ 563 ZV	30.08.11	45339

Art. 2 - Requisiti di partecipazione

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 del d.lgs. 12 aprile 2006, n.163 (nel prosieguo Codice) in possesso dei seguenti requisiti:

1. Non trovarsi in una delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni.
2. Iscrizione alla C.C.I.A.A. - ovvero in registri professionali o commerciali secondo il paese di residenza - per attività corrispondente al servizio oggetto della gara.
3. Disponibilità di un'autofficina "autorizzata Fiat" e ubicata nel territorio della Provincia di Catania.
4. Idonea capacità economica e finanziaria dimostrata mediante dichiarazioni concernente l'importo globale del fatturato relativo ai lavori/forniture/servizi nel settore del lotto cui si partecipa, realizzati negli anni 2011/2012/2013.

L'importo globale del fatturato d'impresa, realizzato nel triennio sopra indicato, non dovrà essere, a pena di esclusione, inferiore al 100% dell'importo a base d'asta.

Il possesso della capacità economico-finanziaria e tecnica richiesta dovrà essere fornita ai sensi degli artt. 41, comma, 1 lettera c) e 42, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 163 e successive modifiche ed integrazioni.

Art. 2 - Durata e importo dell'appalto

Il servizio avrà una durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data del verbale di consegna del servizio. L'efficacia dell'aggiudicazione decorrerà dalla data di effettiva stipula del relativo contratto con l'Aggiudicataria.

L'importo triennale a base d'asta è fissato in € 90.000,00= (novantamila/00), Iva esclusa.

Si precisa inoltre che l'importo relativo agli oneri della sicurezza per interferenze è pari a € 0,00= (zero) in quanto non sono previsti rischi da interferenza (art. 26 comma 5 del D. Lgs. 81/2008 e Determinazione Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3 del 05.03.2008 - Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture) e pertanto non è stato redatto il DUVRI.

Il parco auto è naturalmente soggetto ad invecchiamento e variazioni di quantità, marche e modelli. La Stazione Appaltante potrà richiedere variazioni in aumento o in diminuzione delle prestazioni, purché il valore di dette variazioni sia contenuto entro un quinto dell'importo contrattuale originario.

L'Aggiudicatario sarà obbligato ad assoggettarsi alle suddette variazioni, agli stessi patti e condizioni presente capitolato.

Qualora, ultimato il triennio di contratto, dovessero residuare importi eccedenti il limite di cui sopra l'Aggiudicatario si obbliga ad assumere ulteriori ordinativi, sempre agli stessi patti e condizioni presente capitolato, fino al raggiungimento del citato limite (i.e. i quattro quinti dell'importo contrattuale).

Art. 3 - Prestazioni previste in appalto

3.1 - Generalità

Sono compresi e compensati nel prezzo d'offerta tutti i costi e gli oneri accessori connessi all'erogazione dei servizi sotto indicati, per garantire il perfetto e continuo funzionamento del parco auto della Stazione Appaltante.

La Ditta Aggiudicataria, per l'espletamento del servizio, è tenuta a garantire, nelle modalità descritte di seguito, i seguenti servizi/prestazioni.

3.2 - Manutenzione ciclica preventiva

Per ciascun ordinativo emesso, l'Aggiudicatario dovrà provvedere al complesso delle operazioni necessarie per l'effettuazione di registrazioni e controlli periodici, comprensivi dei materiali necessari, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici e, comunque, con modalità tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento.

3.3 - Manutenzione ordinaria

Per ciascun ordinativo emesso, l'Aggiudicatario provvederà alla sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura, ad anomalie nel funzionamento conseguenti al normale utilizzo, o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (ad

esempio pastiche freni, spazzole tergicristalli, candele, filtri, iniettori, ricarica climatizzatori/condizionatori, fanaleria e luci, ecc.).

La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere ad interventi urgenti, mediante officina mobile e, comunque, a propria cura e spesa, in caso gli stessi possano essere effettuati senza di mezzi di soccorso stradale (ad es. sostituzione batteria, forature, ecc.).

3.4 - Manutenzione straordinaria

L'Aggiudicatario provvederà ad ogni intervento meccanico o elettrico/elettronico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria o programmata, e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, eventuale asportazione di residui di acqua all'interno dei serbatoi, ecc.).

3.5 - Controllo fluidi

Per ciascun ordinativo emesso, l'Aggiudicatario provvederà al controllo periodico del livello dei fluidi (es. radiatore, lavacrystalli, olio motore, cambio ecc.) ed al loro rabbocco o sostituzione, ogni qualvolta si rilevi la necessità indipendentemente dai chilometri effettivamente percorsi.

3.6 - Gommatura

Per ciascun ordinativo emesso, l'Aggiudicatario provvederà a sostituire i pneumatici utilizzando altrettanti pneumatici di primarie marche e della stessa misura e codici di carico e velocità di quelli in atto montati.

Tutti i pneumatici da sostituire per usura o per nuova dotazione dovranno essere etichettati, secondo la normativa vigente, ed appartenere alla classe di efficienza energetica A.

L'Aggiudicatario provvederà alle verifiche di pressione, alla equilibratura, campanatura ed alla convergenza nonché alla riparazione delle forature, anche intervenendo sul posto per la riparazione con un'officina mobile nell'ambito della zona di competenza.

3.7 - Controlli periodici ai sensi di legge

L'Aggiudicatario dovrà gestire ed ottenere le relative certificazioni inerenti alle revisioni periodiche dei veicoli (art. 80 "Nuovo Codice della Strada" D. Lgs. 285/92 e s.m.i.) ed al controllo periodico delle emissioni - bollino blu (se previsto) - ai sensi delle leggi in vigore per la Regione Siciliana, compresa la preparazione meccanica dei veicoli per invio e superamento dei suddetti controlli.

La Ditta Aggiudicataria dovrà quindi comunicare alla Stazione Appaltante, con congruo anticipo (entro il mese precedente per tutti i veicoli che saranno sottoposti a revisione il mese successivo), le scadenze relative alla revisione periodica.

La Ditta Aggiudicataria è responsabile del rispetto delle scadenze delle revisioni e dei bollini blu (se previsti) degli autoveicoli gestiti, con risarcimento alla Stazione Appaltante dei danni e/o sanzioni che potrebbero verificarsi a seguito di tali inadempienze, fatta salva l'applicazione delle penali indicate nel presente Capitolato Speciale.

3.8 - Soccorso stradale

La Ditta Aggiudicataria è tenuta a farsi carico dell'attività di soccorso stradale, su tutto il territorio regionale, garantendo il servizio 24 ore su 24, tutti i giorni, festivi compresi, con intervento entro 60 (sessanta) minuti dalla chiamata.

La Stazione Appaltante dovrà poter usufruire, secondo le vigenti tariffe ACI, del traino dal punto di fermo fino alla sede dell'Aggiudicatario, ovvero fino ad un centro di assistenza convenzionato.

In alternativa al soccorso stradale, quando l'intervento richiesto è eseguibile sul posto, la Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere mediante un'officina mobile.

La Ditta Aggiudicataria dovrà comunicare, all'inizio dell'esecuzione del contratto, il numero telefonico per assicurare detta assistenza.

3.9 - Lavaggio

Per ciascun ordinativo eventualmente emesso, la Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere al lavaggio interno ed esterno e/o alla sanificazione degli automezzi da effettuarsi presso un idoneo centro di lavaggio.

3.10 - Call center

Dovrà essere reso disponibile agli utilizzatori degli autoveicoli gestiti un servizio di assistenza telefonica, che permetta di accertare in ogni momento lo stato di manutenzione dei veicoli, acquisire informazioni sull'autofficina più vicina ed operativa e richiedere l'intervento dell'auto soccorso.

3.11 - Report statistici relativi agli interventi effettuati

L'Aggiudicatario dovrà predisporre mensilmente e consegnare alla Stazione Appaltante entro il giorno 15 del mese successivo una reportistica su supporto informatico (es. xls, txt, ecc.) di monitoraggio degli interventi effettuati, sulla base di un modello concordato con l'Amministrazione.

3.12 - Interventi su autovetture in garanzia

L'Aggiudicatario dovrà provvedere all'effettuazione degli interventi sulle autovetture in garanzia e delle operazioni relative ai cosiddetti "tagliandi" presso centri di assistenza tecnica qualificata e garantita per la manutenzione dei veicoli e per la distribuzione dei ricambi, autorizzati ad intervenire dalla casa costruttrice nei termini di garanzia dei veicoli e dislocati sul territorio provinciale.

Art. 4 - Modalità di erogazione del servizio

4.1 - Pianificazione attività

Entro 30 gg. dall'aggiudicazione ed entro il 30 dicembre di ogni anno con riferimento all'anno successivo, l'Aggiudicatario dovrà predisporre un crono-programma (organizzato per data o chilometri), per ogni singolo veicolo riportato nel presente capitolato, relativo agli interventi di manutenzione programmata e controllo periodico.

4.2 - Centri di assistenza

L'Aggiudicatario dovrà mettere a disposizione della Stazione Appaltante almeno un centro di assistenza "completo", ovvero comprensivo delle diverse attività rispondenti alle esigenze della Stazione Appaltante (i.e. officina di riparazione, meccanica, elettrauto e gommista).

La Ditta Aggiudicataria deve definire le modalità organizzative del servizio e deve presentare l'elenco dei centri di assistenza convenzionati.

4.3 - Esecuzione a regola d'arte

Per ogni automezzo in riparazione dovrà essere predisposto un modulo/scheda riportante almeno i seguenti dati: data ed ora di consegna all'officina, nominativo dell'operatore che ha consegnato il mezzo, tipologia di riparazione richiesta, firma dell'Officina e del conducente del mezzo.

A riparazione effettuata l'officina dovrà provvedere a segnalare al Direttore per l'esecuzione del contratto, l'avvenuta esecuzione dell'intervento e richiedere il ritiro dell'autoveicolo.

Al ritiro dell'autoveicolo dovrà essere consegnata copia del modulo con gli interventi effettuati, data ed ora del ritiro, e firma da parte dell'Officina e del conducente del mezzo.

Ogni intervento (programmato, ordinario o straordinario) dovrà essere effettuato a regola d'arte.

Ogni prestazione potrà essere a tal fine controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo.

L'Aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione, in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte della Stazione Appaltante.

Qualora l'Aggiudicatario non provvedesse alla reiterazione degli interventi ove richiesto, la Stazione Appaltante potrà far eseguire le manutenzioni/riparazioni da officina di propria scelta, addebitando i costi sostenuti sui crediti dell'Aggiudicatario o sulla garanzia definitiva che dovrà essere immediatamente reintegrata.

4.4 - Pezzi di ricambio

Negli interventi di manutenzione e riparazione dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali o di qualità certificata pari all'originale, ovvero prodotti da case che forniscono il "primo equipaggiamento" alle case produttrici e dalle stesse autorizzati, nonché il corretto smaltimento dei pezzi sostituiti.

Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto sopra indicato l'Amministrazione si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese dell'Aggiudicatario.

4.5 - Tempistiche di intervento

Tutti gli interventi programmati dovranno essere effettuati entro 24 ore solari dal fermo auto presso l'officina.

Gli interventi per manutenzioni straordinarie dovranno essere programmati entro 24 ore solari dalla segnalazione e, comunque, effettuati entro il periodo concordato con l'Amministrazione.

Qualora la Ditta Aggiudicataria non provvedesse nei tempi previsti la Stazione Appaltante ha la facoltà di far eseguire comunque la riparazione presso altra officina, addebitandone i relativi costi alla Ditta Aggiudicataria.

Art. 5 - Modalità di compilazione dell'offerta

L'offerta economica - redatta secondo l'allegato "*modello 2 - formulazione dell'offerta economica*", reso legale mediante apposizione di marche da bollo - dovrà indicare:

1. *Costo orario della manodopera* - Ribasso unico percentuale, Iva esclusa, sul prezzo base d'asta di € 25,00 (venticinque/00) per ogni ora di intervento.
Tale costo orario è assunto come valore medio stimato sulle percentuali orarie di intervento considerate dal I livello al IV livello del costo della manodopera per il settore "meccanica generale".
2. *Ricambi* - Ribasso unico percentuale, Iva esclusa, sui prezzi di listino per pezzi di ricambio Fiat, in vigore alla data di espletamento della gara.
3. *Pneumatici* - Ribasso unico percentuale, Iva esclusa, sui prezzi di listino per pneumatici Pirelli, in vigore alla data di espletamento della gara.

Fissato il valore massimo ottenibile in 100 punti, si procederà nel seguente modo:

1. Verranno attribuiti 40 punti alla Ditta che ha presentato il costo orario mano d'opera più basso, alle rimanenti offerte verranno attribuiti punteggi in modo inversamente proporzionale.
2. Verranno attribuiti 40 punti alla Ditta che avrà presentato il maggior sconto in percentuale rispetto ai prezzi di listino per pezzi di ricambio, alle rimanenti offerte verranno attribuiti punteggi in modo inversamente proporzionale.
3. Verranno attribuiti 20 punti alla Ditta che avrà presentato il maggior sconto in percentuale rispetto ai prezzi di listino per pneumatici, alle rimanenti offerte verranno attribuiti punteggi in modo inversamente proporzionale.

La gara verrà aggiudicata alla ditta che avrà totalizzato il punteggio più elevato ottenuto dalla sommatoria dei valori derivanti da quanto espresso ai precedenti punti 1, 2 e 3.

All'inizio del contratto e ad ogni successiva annualità modifica dei prezzi contenuti la Ditta aggiudicataria dovrà produrre i nuovi listini (ricambi, tempario e pneumatici), fermo restando che in difetto, saranno prese a base per il pagamento dei ricambi i prezzi esposti nell'ultimo listino depositato presso la Stazione Appaltante.

La Ditta Aggiudicataria sarà pagata, con cadenza trimestrale, in relazione al numero effettivo delle riparazioni e manutenzioni effettuate sulla base delle reali esigenze della Stazione Appaltante.

La Ditta aggiudicataria, nei limiti previsti dalla vigente normativa e con le precisazioni di cui all'art. 2 del presente documento, nulla dovrà pretendere nel caso in cui l'importo complessivo delle prestazioni effettuate e/o delle forniture nell'anno/triennio sia inferiore a quello di aggiudicazione.

Art. 6 - Responsabilità contrattuali

Sono configurate per l'Aggiudicatario responsabilità per:

- danni che possono derivare dall'esecuzione erronea o insufficiente dell'intervento di riparazione sui mezzi;
- danni che possono derivare dall'utilizzo di pezzi di ricambio non originali;
- ritardata consegna dei mezzi (ad esclusione di eventuali rifacimenti del motore e nei casi di forza maggiore in cui per motivi indipendenti dalla volontà della Ditta Aggiudicataria, la stessa non sia in grado di reperire immediatamente i pezzi di ricambio).

Art. 7 - Controlli

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di far controllare da terzi specialisti i lavori eseguiti, relativamente sia alla congruità dei costi indicati che alla tipologia dei materiali impiegati.

Nel caso sia accertato l'utilizzo di prodotti non originali, l'aggiudicatario si obbliga a sostituire il pezzo assumendosi le relative spese, con riserva della Stazione Appaltante di risolvere unilateralmente il contratto in ragione dell'inadempienza riscontrata a carico dell'aggiudicatario, fatta salva l'applicazione delle penali di cui ai successivi articoli.

Art. 8 - Penali

In caso di mancato rispetto dei tempi previsti per l'esecuzione degli interventi, senza necessità di inoltrare diffida scritta, verranno applicate le seguenti penali:

1. Tempi di intervento: € 50,00 per ognuno dei primi 2 (due) giorni lavorativi di ritardo ed € 100,00 per ognuno dei successivi giorni lavorativi di ritardo.
2. Nel caso di utilizzazione di prodotti non originali, è previsto il versamento, a titolo di penale, di un importo da € 100,00 a € 500,00, a discrezione della Stazione Appaltante, per ogni infrazione commessa.

Art. 9 - Esecuzione in danno

In caso di risoluzione per colpa imputabile alla Ditta Aggiudicataria, di gravi inadempienze o di mancata esecuzione dei lavori affidati con regolare buono d'ordine, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di affidare a terzi la realizzazione di quanto in oggetto d'ordine con addebito della differenza per l'eventuale maggiore spesa a carico dell'aggiudicatario e trattenimento di ogni eventuale garanzia fidejussoria.

Art. 10 - Tutela dei lavoratori dipendenti

La Ditta Aggiudicataria si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

È tenuta altresì ad applicare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali e territoriali di settore.

L'inosservanza degli obblighi previsti nel presente articolo è causa di risoluzione del contratto ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante fa sorgere il diritto per l'Amministrazione al risarcimento di ogni conseguente maggiore danno.

Art. 11 - Subappalto e cessione di contratto

In caso di subappalto, si applica quanto previsto dall'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006.

Le Ditte, all'atto dell'offerta, devono indicare la parte del servizio che intendono eventualmente subappaltare a terzi, in misura non superiore al 30 % del valore del contratto.

La Ditta Aggiudicataria deve depositare il contratto di subappalto, presso la Stazione Appaltante, almeno 20 giorni naturali e consecutivi prima della data di effettivo inizio del servizio e in tale sede deve, altresì, trasmettere la certificazione attestante il possesso, da parte del/i subAggiudicatario/i, di tutti i requisiti richiesti nel bando per essere ammessi alla gara.

Alla ditta aggiudicataria è comunque proibito ricorrere, durante la validità del contratto, al subappalto parziale o totale del servizio aggiudicato senza il preventivo consenso scritto da parte della Stazione Appaltante.

In ogni caso, la Stazione Appaltante rimane estranea al rapporto contrattuale tra Aggiudicatario e sub-Aggiudicatario, per cui tutti gli adempimenti e le responsabilità contrattuali, nessuna esclusa, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

In caso di subappalto la Stazione Appaltante provvederà al pagamento all'Aggiudicatario con obbligo della Ditta Aggiudicataria di trasmettere entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essi affidatari corrisposti al sub-Aggiudicatario o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Tale inadempimento comporta la sospensione dei pagamenti delle successive fatture per un importo corrispondente alle prestazioni eseguite dal sub-Aggiudicatario e non pagate. Ai sensi dell'art. 118 comma 1 del D.Lgs 163/2006, il contratto non può essere ceduto, pena la nullità, salvo quanto previsto dall'art. 116 del decreto citato.

Art. 12 - Assicurazione

La Ditta Aggiudicataria è tenuta a stipulare apposita polizza assicurativa per la copertura di danni eventualmente causati da terzi o per altre cause (incidenti, allagamenti, ecc.) agli automezzi ricevuti in consegna al momento dell'evento dannoso per un massimale annuo di almeno 1.000.000,00 di euro.

Art. 13 - Cauzione definitiva

La Ditta aggiudicataria è tenuta, pena la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria, a costituire la cauzione definitiva con le modalità, le forme e nella misura stabilita dalla norma.

Art. 14 - Referente

L'Aggiudicatario - remo restando i contatti h24 di cui al sopra citato call center - dovrà nominare, ai fini dell'aggiudicazione, un "referente per l'appalto" che dovrà essere reperibile in orario d'ufficio tramite mezzo telefonico.

Tale figura avrà la responsabilità di essere il riferimento per tutte le problematiche derivanti dalle obbligazioni contrattuali nonché delle seguenti attività: monitoraggio dell'andamento dei livelli di servizio per tutto il periodo di durata del contratto, implementazione di tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste, risoluzione dei disservizi e gestione dei reclami.

Art. 15 - Risoluzione del contratto

In caso di reiterate inadempienze alle clausole e alle condizioni indicate nel presente capitolato speciale, la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di risolvere in qualsiasi momento il contratto.

La Stazione Appaltante, salvo quanto sopra disposto, può chiedere la risoluzione del contratto:

- in qualunque momento durante l'esecuzione, avvalendosi delle facoltà consentite dall'art. 1671 del C.C;
- per motivi di interesse pubblico specificati nel relativo atto deliberativo;
- in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nella esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- in caso di cessione dell'azienda, di cessazione di attività oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stati di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- nei casi di subappalto non autorizzato;
- nei casi di morte dell'imprenditore, quando la considerazione della sua persona sia motivo determinante di garanzia;
- nel caso in cui la prestazione non sia eseguita entro i termini prescritti;
- in caso di motivato esito negativo dei controlli e delle verifiche in corso di esecuzione effettuate dalla Stazione Appaltante;
- in caso di applicazione di penali per un importo superiore ad € 2.000,00 (duemila/00).

In caso di risoluzione del contratto per inadempienza dell'aggiudicatario, la Stazione Appaltante ha il diritto di incamerare il deposito cauzionale definitivo a titolo di penale o di affidare a terzi i servizi, in danno dell'aggiudicatario inadempiente. L'affidamento a terzi viene notificato all'aggiudicatario inadempiente nelle forme descritte con l'indicazione dei nuovi termini di esecuzione dei servizi affidati e degli importi relativi.

All'aggiudicatario inadempiente sono addebitate le spese sostenute in più dall'Azienda, rispetto a quelle previste nel contratto risolto. Esse sono prelevate da eventuali crediti dell'aggiudicatario, senza pregiudizi dei diritti della Stazione Appaltante. Nel caso di minore spesa, nulla compete all'aggiudicatario inadempiente.

Art. 16 - Stipulazione del contratto

La stipulazione del contratto avverrà in forma di scrittura privata, ai sensi dell'art. 11 comma 13 del

D. Lgs. n. 163/2006. Tutte le spese relative alla stipulazione del contratto, inclusa l'eventuale registrazione, sono a carico della Ditta aggiudicataria. Il contratto sarà registrato in caso d'uso.

Art. 17 - Clausole finali e di rinvio

Ai sensi del D. Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati trasmessi a questa Azienda U.S.L. verranno utilizzati esclusivamente per lo svolgimento di funzioni istituzionali, nei limiti stabiliti dal codice medesimo.

Per quanto non previsto nel presente capitolato, valgono le disposizioni del D. Lgs. n. 163/2006, del codice civile nonché ogni altra normativa emanata, anche in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Art. 18 - Foro competente

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del servizio, è competente il Foro di Catania.

* * *

Il Dirigente Responsabile del Settore Tecnico
Ing. Salvatore Vitale

Il Commissario Straordinario
Dott. Angelo Pellicanò

Per accettazione, il Concorrente
Timbro e firma del Legale Rappresentante

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, comma 2 del Codice Civile, si approvano specificamente tutti gli articoli del presente documento.

Per accettazione, il Concorrente
Timbro e firma del Legale Rappresentante
